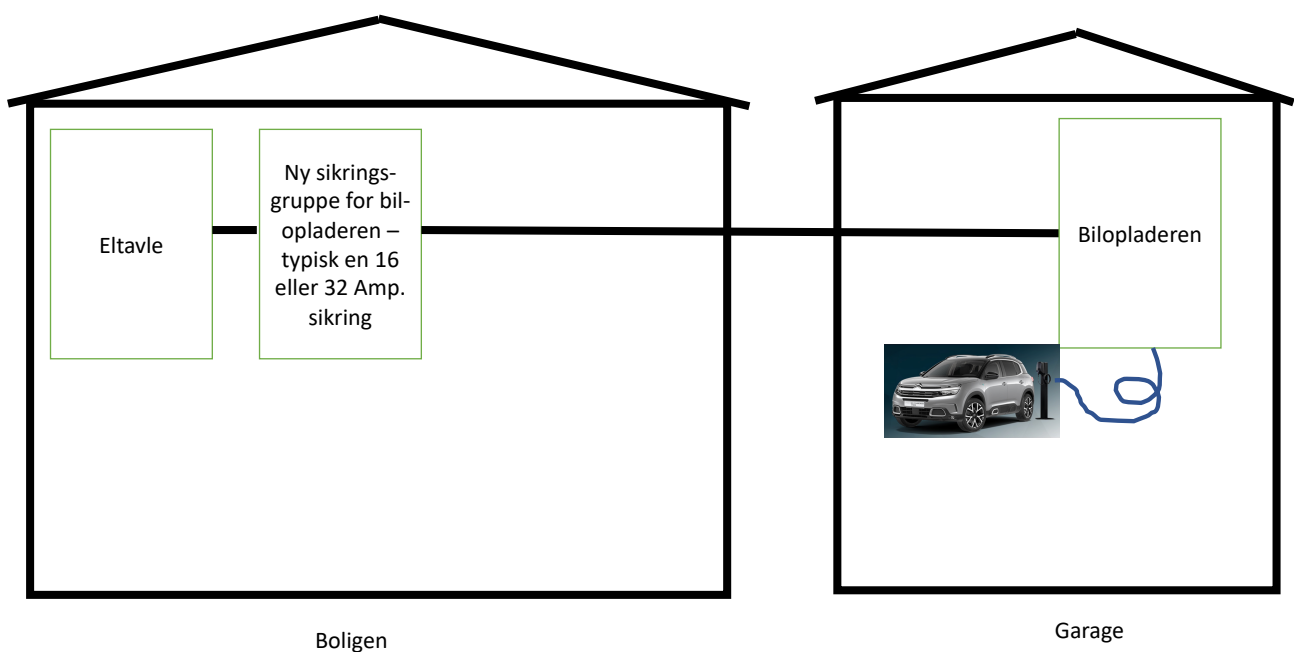


Hvordan man kan tilkoble sin ladestation til IntelliGrid

Mange private husholdninger har i disse år erhvervet sig en ladestation for at kunne oplade en elbil eller hybridbil. Ofte sættes opladeren til, når man kommer hjem fra arbejde om eftermiddagen, og den lader så til den pågældende bil er opladet. Det er et problem for elnettet, fordi alle disse biler bliver opladet samtidig med, at nettet i øvrigt er hårdt presset. Derfor vil det være meget hensigtsmæssigt, at man kan udskyde opladningen til et mere hensigtsmæssigt tidspunkt for Elnettets belastning, omkostningerne ved at oplade bilen samt de miljømæssige konsekvenser ved opladningen.

Alle disse forhold vil man kunne løse ved at tilkoble bilens opladning til IntelliGrids fleksible tilkobling af el-forbrugende enheder. Det kræver en elektriker at installere løsningen! – Det er meget kraftigt strøm vi taler om her.

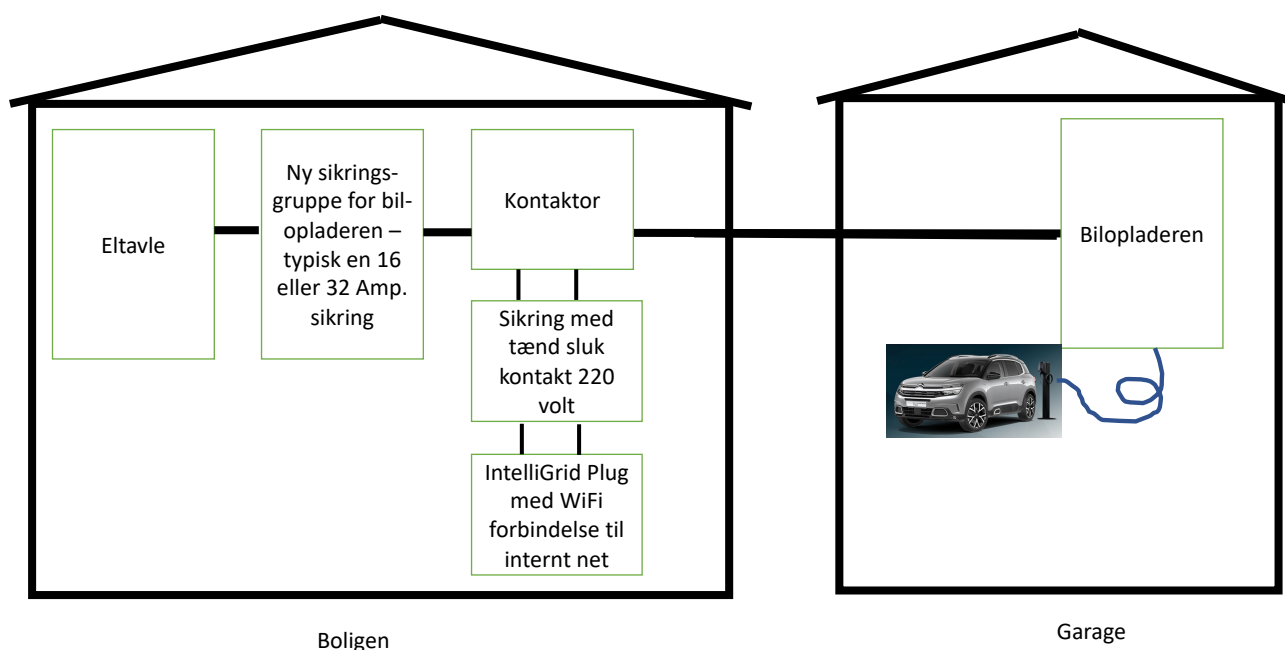
Normalt ser ladestanderens installation således ud:



Der etableres typisk en ny sikringsgruppe til bilopladeren og den går direkte ud i Bilopladeren. Der er som oftest ingen mulighed for at styre opladningen, hverken fjernstyring eller automatisk styring – man skal ud manuelt og sætte stikket i eller tage det ud!

Med IntelliGrid ser det noget anderledes ud. Man har en mulighed for at sætte bilen til at lade og så slukke, og lade IntelliGrid automatisk styre, hvornår det er mest hensigtsmæssigt at sætte opladningen i gang.

Den nye installation ser således ud:



Her er der sat en "Kontaktor" (som er et elektrisk relæ, der kan styres med 230 volt enten direkte eller med IntelliGrid Smart plug i den stikdåse, som er forbudnet til kontaktoren - contactor i english and Schütz in Deutsch) imellem sikringsgruppen og bilopladeren, og strømmen til bilopladeren kan slås automatisk til og fra via en IntelliGrid smartplug. Der skal blot være WiFi dækning ved sikringen, så vil IntelliGrid automatisk sørge for den mest hensigtsmæssige opladning af bilen.